

## Параметры

Питание, В	400
Номинальный ток, А	37.0
Номинальная мощность, кВт	15/18.5 кВт
Степень защиты	IP21
Встроенные фильтры	Встроенный блок торможения
Встроенные интерфейсы связи	Встроенный ПЛК, Modbus RTU, RS485, 7 логических входов (Позитивная и негативная логика), Различные основные и вспомогательные источники команд и переключения, Выход для внешнего терминала, 2-х и 3-х проводное управление, пульт выносятся на 50 м
Встроенные функции	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Высокоточное управление крутящим моментом, управление крутящим моментом при векторном управлении без датчика.</li> <li>• Несколько типов кривых закона управления V/f</li> <li>• Встроенный потенциометр</li> <li>• ПИД-регулирование процесса, простой ПЛК, 16-ступенчатое управление скоростью.</li> <li>• Различные программируемые кривые Разг/ Торм.</li> <li>• Четыре вида времени Разг/ Торм.</li> <li>• Виртуальные входы/выходы</li> <li>• Автотюнинг двигателя статический и динамический</li> <li>• AVR- компенсация напряжения на выходе при просадке питающего напряжения</li> <li>• Контроль времени, контроль фиксированной длины, функция счета.</li> <li>• Перенасыщение при торможении, программируемая защита от недо- и перенапряжения,</li> <li>• Контроль частоты качания. Поиск скорости двигателя при пуске.</li> <li>• Программируемый многофункциональный ключ, ослабление поля.</li> <li>• Расширенные возможности торможения</li> <li>• 45-75кВт Встроенный тормозной модуль опционально До 45 встроен. Выше 75 кВт внешний.</li> <li>• Кратковременный режим торможения обеспечивает 1.1-1.4 номинальных момента двигателя.</li> <li>• Гибкая настройка защит режима торможения.</li> </ul>