

Преобразователи частоты PM-C520 ProfiMaster

Модельный ряд преобразователей частоты PM-C520 ProfiMaster разработан для управления трёхфазными общепромышленными асинхронными двигателями мощностью от 0,37 до 2,2 кВт.

Основные характеристики

- Способ управления – U/f-регулирование, векторное управление без датчика.
- Встроенный ПИД-регулятор.
- Встроенный входной фильтр ЕМС.
- Автоопределение параметров двигателя.
- 5 многофункциональных входов.
- 2 многофункциональных выхода (релейный выход типа «сухой контакт», выход типа «открытый коллектор»).
- 2 аналоговых входа (0 – 10В / 4-20мА).
- Аналоговый выход (0-10В).
- 8 фиксированных скоростей.
- Пропуск 3 резонансных частот.
- Выбор типа логики входных дискретных сигналов (положительная или отрицательная).
- Функция поиска скорости.
- Автозапуск при сбросе ошибки и при появлении напряжения питания.
- 3-х проводное управление.
- Различные характеристики разгона/торможения.
- Различные типы U/f-характеристики.
- Широкий набор защитных функций.



Русификация

Совместно со специалистами **НТЦ «Приводная Техника»** компания LG Industrial Systems подготовила к производству специально адаптированную для России гамму преобразователей. Данная версия полностью **русифицирована**.

Опции

- подключение опции связи MODBUS RTU.

Область применения

- В системах вентиляции и кондиционирования.
- В промышленных стиральных машинах.
- В системах водоснабжения (для привода насосов и других механизмов).
- В текстильной промышленности.
- В пищевой промышленности.
- В лифтовых механизмах.
- Для привода конвейеров.
- В шлифовальных машинах.

Система обозначений



Технические характеристики

Входные / Выходные параметры						
Модель PM-C520-xxxK-RUS			0,4	0,75	1,5	2,2
Мощность двигателя		кВт	0,37	0,75	1,5	2,2
Выходные параметры	I_{\max}	А	2,5	5	8	12
	$U_{\text{вых}}$	В	три фазы 0–220			
	Частота	Гц	0–400			
Входные параметры	$I_{\text{вх}}$	А	5,5	9,2	16	21,6
	$U_{\text{вх}}$	В	одна фаза 200–230, ±10%			
	Частота	Гц	50–60, ±5%			
Основные параметры						
Метод управления		U/F-регулирование, векторное регулирование скорости				
Диапазон регулирования		цифровое задание: 0,01 Гц (до 100 Гц); 0,1 Гц (выше 100 Гц)				
		аналоговое задание: 0,1%				
U/F характеристика		линейная, квадратичная, U/F-характеристика специальная				
Перегрузка по току		150% — время работы 1 мин., 200% — время работы 0,5 с (характеристика обратно пропорциональна времени)				
Форсирование момента		ручная настройка (0–15%), автоматическая				
Функции управления						
Метод управления		пульт / внешние команды / подключение к сетям Modbus RTU (по RS-485)				
Сигнал задания частоты		цифровой с пульта управления / аналоговый 0–10 В; 0–20 мА; потенциометр / управление по RS-485				
Функции управления		набор скорости / останов, вращение в прямом и обратном направлениях, ПИД-регулятор, трехпроводное управление				
Входы	P1 – P5	многоступенчатое задание скорости, времени разгона/торможения, прямой и обратный пуск, JOG-режим, аварийная остановка, сброс и т.д.				
Выходы	Релейный	=/~ 0,3 А; программируемый многофункциональный				
	Транзистор	=0,1 А; программируемый многофункциональный				
	Аналоговый	=0–10 В; по выбору частота / ток / напряжение				

Основные параметры					
Функции защиты					
Сбой инвертора	повышенное / пониженное напряжение, перегрузка по току, короткое замыкание на землю, перегрев инвертора / двигателя, обрыв / пропадание фазы, ошибки связи, потеря задания, аппаратные сбои и др.				
Сигнализация	токоограничение, защита по перегрузке				
Потеря напряжения питания	менее 15 мс: продолжение работы; более 15 мс: остановка с возможностью рестарта				
Условия работы					
Рабочая температура	-10 – +40 °С				
Температура хранения	-20 – +65 °С				
Влажность	не более 90% (без конденсата)				
Установка	не более 1000 м над уровнем моря, вибрация не более 5,9 м/с (0,6g)				
Условия эксплуатации	в закрытом помещении, без агрессивных газов, паров бензина и пыли				
Конструкция					
Способ охлаждения	воздушное, принудительное				
Класс защиты	IP20				
Габариты ШxВxГ	мм	79x143x143		156x143x143	
Масса	кг	0,95	0,97	1,94	2,00